15 Maret 2021

Bergquist Gap Filler TGF 3010 APS adalah tonggak awal keberlanjutan untuk Henkel

**Inovasi Henkel mendukung OEM untuk mencapai tujuan keberlanjutan yang ambisius**

Düsseldorf - Dengan penjualan global EV yang meningkat pesat, industri otomotif melihat kebutuhan yang belum pernah terjadi sebelumnya akan solusi yang berkinerja tinggi berkelanjutan dalam produksi karena berorientasi pada kebutuhan di masa depan. Sebagai mitra ahli untuk OEM dan produsen komponen, Henkel Adhesive Technologies membantu mendorong perubahan ini.

Pengenalan solusi pengisi celah termal yang unik telah memungkinkan salah satu produsen otomotif terbesar di dunia untuk mengembangkan dan memproduksi paket baterai lithium-ion secara lebih berkelanjutan dan hemat biaya - serta dengan volume tinggi yang diperlukan untuk membawa EV ke pasar massal. Bergquist Gap Filler TGF 3010 APS tidak hanya memperpanjang masa pakai baterai melalui pembuangan panas berkinerja tinggi, tetapi juga menangani berbagai aspek keberlanjutan di setiap tahap rantai nilai. Pengembangan dan peluncuran Bergquist Gap Filler TGF 3010 APS di bawah merek Loctite dinyatakan oleh Henkel sebagai tonggak penting dalam laporan keberlanjutan tahunannya.

Menurut IHS Markit, penjualan kendaraan listrik baterai (BEV) dan kendaraan listrik lainnya mencapai hampir 2,5 juta pada tahun 2020 dan akan meningkat sekitar 70% pada tahun 2021. Pertumbuhan ini merupakan puncak dari investasi, penelitian, dan pengembangan selama bertahun-tahun. Dalam terobosan utama, Henkel telah berkolaborasi dengan salah satu OEM terkemuka di dunia untuk mengembangkan solusi pengisi celah termal yang dibuat khusus, unik dalam format kemasannya yang berkelanjutan, yang memberikan pembuangan panas kritis yang dibutuhkan oleh baterai lithium untuk memastikan keandalan dan kinerja tinggi mereka. kasus penggunaan khusus. Bergquist Gap Filler TGF 3010 APS dari Henkel adalah pengisi celah dua bagian yang dapat disembuhkan dengan suhu ruangan yang cocok untuk digunakan dalam aplikasi perakitan dengan keluaran tinggi. Kinerja termal 3,0 W/mK

<https://ihsmarkit.com/research-analysis/ihs-markit-forecasts-global-ev-sales-to-rise-by-70-percent.html>

menyediakan transmisi panas yang sangat baik dari baterai ke sistem pendingin dan didasarkan pada teknologi bebas silikon yang memenuhi persyaratan yang menantang di jalur perakitan OEM. Selain itu, daya tarik rendah dari TGF3010 APS mendukung perbaikan dan daur ulang paket baterai yang lebih mudah. Berdasarkan proses penelitian yang mendalam, Henkel menciptakan produk untuk memberikan keberlanjutan dan efisiensi yang lebih baik di setiap tahap produksi. Pengisi Celah (*Gap Filler*) dipasok dalam drum yang dapat digunakan kembali dirancang untuk memaksimalkan volume pengisian, sehingga mengurangi emisi CO₂ melalui lebih sedikit pengangkutan dan untuk meminimalkan penghentian di jalur produksi. Drum itu sendiri dapat digunakan kembali untuk meminimalkan limbah dan meningkatkan efisiensi. Diluncurkan pada tahun 2020, inovasi Henkel telah terbukti, memungkinkan pelanggan skala besar menetapkan tujuan ambisius untuk memproduksi sekitar sepuluh juta kendaraan listrik selama beberapa tahun ke depan.

**Mengimbangi langkah raksasa manufaktur**

Pabrik-pabrik membutuhkan kombinasi yang tepat antara kinerja, keandalan, kecepatan otomatisasi, dan keberlanjutan, yang semuanya harus diberikan dalam batasan biaya ketat yang diperlukan untuk pembuatan kendaraan pasar massal. Dengan hingga 5 liter pengisi celah yang dibutuhkan per kemasan baterai, Henkel tidak hanya harus memberikan produk yang luar biasa, tetapi juga memenuhi volume permintaan yang luar biasa. Untuk menjaga EV barunya tetap terjangkau, pabrik-pabrik menggunakan jalur perakitan baterai yang bekerja cepat. Ini mensyaratkan bahwa Pengisi Celah perlu di-dispense hanya dalam 38 detik per kendaraan. Pada saat yang sama, material celah menawarkan stabilitas bentuk dan tetap di tempatnya saat diputar selama perakitan robotik dan dapat dikompres dengan lembut untuk mencegah kerusakan pada baterai itu sendiri. Menambah persyaratan kompleks ini, pabrik-pabrik menetapkan bahan bebas silikon untuk memenuhi standar lingkungan yang tinggi. Hal ini mengarahkan tim formula Henkel untuk menggunakan polimer yang dimodifikasi silang - industri pertama yang menggunakan kimia SMP termal untuk pasar pengisi celah.

“Menciptakan produk unik bersama dengan pelanggan untuk jenis kendaraan baru dalam proses manufaktur baru merupakan tantangan luar biasa dan peluang taruhan tinggi yang tidak datang setiap hari,” kata Stephan Höfer, Kepala Strategi Pasar Global e-Mobility di Henkel. “Sebagai perusahaan yang berusaha untuk menjadi pemimpin dalam keberlanjutan, kami bangga membantu pelanggan dalam mencapai tujuan lingkungan dan keberlanjutan yang ambisius. Sungguh mengasyikkan bekerja dengan mitra kami untuk membuat teknologi baterai EV lebih efisien dan hemat biaya saat kita bertransisi ke masa depan mobilitas listrik. ”

Tentang Henkel

Henkel beroperasi secara global dengan portofolio yang seimbang dan beragam. Perusahaan memegang posisi terdepan dengan tiga unit bisnisnya di bisnis industri dan konsumen berkat merek, inovasi, dan teknologi yang kuat. Henkel Adhesive Technologies adalah pemimpin global dalam pasar perekat - di semua segmen industri di seluruh dunia. Dalam bisnis Binatu & Perawatan Rumah dan Perawatan Kecantikan, Henkel memegang posisi terdepan di banyak pasar dan kategori di seluruh dunia. Didirikan pada tahun 1876, Henkel melihat kembali kesuksesan selama lebih dari 140 tahun. Pada tahun 2020, Henkel melaporkan penjualan lebih dari 19 miliar euro dan menyesuaikan laba operasi sekitar 2,6 miliar euro. Henkel mempekerjakan sekitar 53.000 orang secara global - tim yang bersemangat dan sangat beragam, disatukan oleh budaya perusahaan yang kuat, tujuan bersama untuk menciptakan nilai yang berkelanjutan, dan nilai-nilai bersama. Sebagai pemimpin yang diakui dalam keberlanjutan, Henkel memegang posisi teratas di banyak indeks dan peringkat internasional. Saham preferen Henkel terdaftar di indeks saham Jerman DAX. Untuk informasi lebih lanjut, silahkan kunjungi [www.henkel.com](file:///C%3A%5CUsers%5Cfischerl%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CINetCache%5CContent.Outlook%5C2MGCYH4Y%5Cwww.henkel.com).

Bahan foto tersedia di [**www.henkel.com/press**](http://www.henkel.com/press)

**Kontak**

Maggie Tan

Henkel

+65 6424 7045

maggie.tan@henkel.com

Henkel AG & Co. KGaA