

轻量化与新能源汽车方面的解决方案助力中国赛车队取得骄人成绩

汉高祝贺中国赛车队首赛季完美收官！

6月29日，国际汽联电动方程式世界锦标赛(FIA Formula E Championship)伦敦终站在贝特西公园落下帷幕。由汉高大力支持的中国国家赛车队车手，尼尔森·小皮盖特以总积分144分排名第一，获得年度总冠军，成为了电动方程式历史上首个车手冠军。中国车队则以152分位列第四，这也是中国车队迄今为止在国际顶级汽车赛事中取得的最好成绩。

国际汽联电动方程式世界锦标赛是国际汽车联合会全新推出的一项赛事，该赛事是全球第一项以完全依靠电能驱动的方程式赛车为特色的可持续赛车运动锦标赛，因此也被视为未来几十年汽车发展的重要推动，可用于对电动汽车的研究及对可持续的推广。

自2014年9月13日电动方程式锦标赛在中国北京打响第一枪后，历时十个月，共有十支车队二十余名顶级车手横跨亚洲、南美洲、北美洲、欧洲，在世界十大城市展开了速度与激情的对决，这其中包括莫斯科、柏林以及伦敦等。

而汉高，作为全球领先的粘合剂技术解决方案供应商，拥有专为电动汽车设计的先进技术，为电动、混合动力和燃料电池汽车的零部件和系统提供广泛解决方案。这些解决方案具有轻量化设计、最佳制造工艺，还有高性价比和可持续性等优势。凭借这些优势，汉高与来自中国的车队缔结合作伙伴关系，成为中国赛车队独家粘合剂供应商，通过提供技术以及应用来帮助中国赛车队。无论是测试赛还是正式比赛，汉高都在场边为中国赛车队提供工程师、技师和专家的协助，以保证汉高的粘合剂技术被正确地使用以发挥最大功效，同时处理其他可能遇到的突发性挑战。

纵观当前汽车行业的发展，无论是环境压力的不断增长还是特大城市的纷纷涌现亦或是自然资源的日趋枯竭，无一不标示着新能源汽车可观的市场前景。此次赛事的合作，汉高充分的展示了汉高对与可持续发展出行的承诺，也可以展现出汉高在电动汽车行业的实力。

继第一赛季的完美收官，国际汽联也已经有条不紊地展开了第二赛季的准备。而新一赛季中，各车队将有机会在比赛中独立展示自己的创新技术。汉高将延续与中国赛车的合作，利用其在轻量化与新能源汽车方面的技术优势助力中国赛车队再次取得骄人成绩。让我们一起期待金秋十月的再次启程！